

## **Порядок заповнення щоденника погоди АВ-6**

### **I. Загальні положення**

1. Щоденник погоди АВ-6 є архівним документом, що містить метеорологічну інформацію про фактичну погоду на аеродромі та передається у відділ зберігання інформації Галузевого державного архіву матеріалів гідрометеорологічних спостережень для подальшого постійного зберігання.

2. Дані щоденника погоди АВ-6 використовуються для складання довідок за запитом споживачів метеорологічної інформації, кліматичних описів аеродромів, досліджень, а також при розслідуванні авіаційних подій, пошкоджень повітряних суден на землі чи оперативного аналізу.

3. Заповнення щоденника погоди АВ-6 в ручному або автоматичному режимі повинно відповідати вимогам Авіаційних правил України «Метеорологічне обслуговування цивільної авіації» та Настанові гідрометеорологічним станціям і постам, випуск 3, частина 1.

### **II. Вимоги до змісту граф щоденника погоди АВ-6**

Склад метеорологічної інформації щоденника погоди АВ-6 дозволяє мати повну інформацію про наявні погодні умови на аеродромі. Розглянемо зміст кожної графи щоденника погоди.

#### **1. Час спостереження**

1. У графі «Час спостереження» зазначають час за Всесвітнім скоординованим часом UTC, який відрізняється від поясного Київського зимового часу на 2 години (мінус), літнього – на 3 години (мінус). Відлік часу необхідно розпочинати з 00:00 годин півночі, закінчення - о 24.00.

2. За наявності на аеродромі АСМС та ведення щоденника погоди АВ-6 в автоматичному режимі графа «Час спостережень» заповнюється в строки 00 та 30 хвилин кожної години (місцеві регулярні зведення MET REPORT), також зазначається час складання місцевих спеціальних зведень SPECIAL, час отримання сигналу виникнення авіаційної події, час запиту диспетчера органу ОПР, час зміни курсу робочої ЗПС та інше.

3. За наявності на аеродромі АСМС та ведення щоденника погоди АВ-6 вручну, графа «Час спостережень» заповнюється в строки 00 та 30 хвилин кожної години (регулярні зведення METAR).

4. На аеродромах, які не оснащені АСМС графа «Час спостережень» заповнюється через кожну годину, без зазначення хвилин (регулярні зведення METAR).

5. За відсутності польотів на аеродромі графа «Час спостереження» заповнюється через 1 годину (в 00 хвилин кожної години).

## 2. Приземний вітер

1. У графі «Приземний вітер» зазначаються дані про напрямок, швидкість та пориви вітру для зони приземлення робочої ЗПС.

2. При веденні щоденника погоди АВ-6 в ручному режимі ці дані включаються зі зведень METAR.

Напрямок вітру – дійсний напрямок, осереднений за 10-хвилинний період, що передує строку спостережень, з округленням до найближчого десятка градусів. Значенням напрямку вітру менше  $100^{\circ}$  повинен передувати «0».

*Приклад.*

«020».

Якщо вітер має північний напрямок, то його напрямок вказується як «360°»; у випадку штилю напрямок вказується як «000»; у випадку змінного – як «VRB» (без зазначення середнього напрямку вітру).

Швидкість вітру – середня швидкість вітру за 10-хвилинний період, що передує строку спостережень, у м/с з округленням до найближчого цілого значення. Значенням швидкості вітру менше 10 м/с повинен передувати «0».

*Приклад.*

«05»; у випадку штилю – «00».

Порив – відхилення від середньої швидкості вітру за 10-хвилинний період, що передує строку спостережень. Вказується, коли відхилення максимальної швидкості вітру від середньої швидкості вітру складає 5 м/с або більше.

3. При веденні щоденника погоди АВ-6 в автоматичному режимі інформація про напрямок, швидкість вітру та порив включається зі зведень MET REPORT, SPECIAL.

У графі «Приземний вітер» зазначається така інформація: значення напрямку вітру (з урахуванням магнітного схилення) та значення швидкості вітру осереднені за 2 хвилини; відхилення від середньої швидкості вітру (порив) за останні 10 хвилин. Порив вказується, коли відхилення максимальної швидкості вітру від середньої швидкості вітру складає 5 м/с або більше та 2,5 м/с або більше на аеродромах, де застосовуються процедури зменшення шуму.

4. При виході з ладу основного та резервного вимірювачів вітру в зоні приземлення робочої ЗПС, а також у випадку сумнівних показань датчика і при відсутності можливості зміни курсу робочої ЗПС, та при відмові всіх

вимірювачів вітру, спостереження за приземним вітром не проводяться. Графи «Напрямок, °», «Швидкість, м/с» та «Порив, м/с» оформлюються таким чином: «///» «//» «//».

5. За запитом диспетчера ОПР в графі «Напрямок, °», «Швидкість, м/с» та «Порив, м/с» записується приземний магнітний вітер шляхом внесення до вимірюваного значення дійсного напрямку приземного вітру поправки на магнітне схилення аеродрому тобто від усередненого за 2 хвилини неокругленого значення дійсного напрямку приземного вітру віднімається додатне магнітне схилення.

### 3. Видимість

1. При веденні щоденника погоди АВ-6 в ручному режимі у графу «Видимість» вносяться значення переважаючої видимості.

У випадку, якщо видимість в різних напрямках є неоднаковою, а мінімальна видимість відрізняється від переважаючої видимості і її значення становить менше 1500 м або менше 50% від значення переважаючої видимості та менше 5000 м, у щоденник погоди АВ-6 до відповідної графи, крім переважаючої видимості, вноситься також мінімальне значення видимості та її основний напрямок відносно КТА із зазначенням одного з восьми румбів за компасом.

Діапазон та дискретність запису значень видимості відповідає таблиці 2, додатку 3 АПУ МОЦА.

*Приклад.*

Переважаюча видимість, м (до 4900 м) / км (5-10 км)	Мінімальна видимість, м (до 4900 м) / км (5-10 км)
8	3900W
3500	900SE
1700	1100N
5	
9	

2. Якщо запис щоденника погоди АВ-6 ведеться у автоматичному режимі, в графі «Видимість» зазначаються значення видимості осереднені за 1 хвилину, де значення VIS1, VIS2 та VIS3 відповідають значенням видимості в зоні приземлення ЗПС, біля середини ЗПС та у кінці ЗПС.

3. При використанні даних автономних приладів або візуальних спостережень переважаюча видимість не оцінюється, у щоденнику погоди АВ-6 зазначається значення мінімальної видимості, виміряне вздовж ЗПС за приладами, або значення, визначене за орієнтирами видимості без указівки про напрямок спостереження.

4. При виході з ладу основного та резервного вимірювачів видимості, розташованих поблизу зони приземлення робочої ЗПС і при відсутності можливості зміни робочої ЗПС, та при виході з ладу основного та резервного вимірювачів у двох будь-яких місцях спостережень вздовж ЗПС чи всіх вимірювачів видимості здійснюється перехід на візуальні спостереження за допомогою орієнтирів видимості відповідно до затвердженої схеми орієнтирів, тому в графі «Видимість» зазначається одне значення видимості, визначене в строк спостереження без усереднення, за орієнтирами видимості.

5. У випадках, коли неможливо визначити видимість за орієнтирами, в графі «Видимість» значення видимості зазначається у вигляді «////».

#### 4. Дальність видимості на ЗПС (RVR)

1. Дані до цієї графі заносяться, коли хоча б одне з вимірних значень видимості або значення дальності видимості на ЗПС менше ніж 1500 м.

2. В графі «Дальність видимості на ЗПС» вказується значення дальності видимості із зазначенням тенденції змін («U» - до збільшення, «D» - до зменшення, «N» - коли протягом 10 хвилин без змін) для зони приземлення робочої ЗПС.

У випадку використання декількох ЗПС записується значення дальності видимості для зони приземлення робочої ЗПС.

*Приклад.*

Переважаюча видимість, м (до 4900 м)/км 5-10 км)	Мінімальна видимість, м (до 4900 м)/км (5-10 км)	Дальність видимості на ЗПС, м
3500	0900SE	0900
6	1400NW	1400D
1700	1100E	R2000D

3. Якщо запис щоденника погоди АВ-6 ведеться в автоматичному режимі, в графі «Дальність видимості на ЗПС» зазначаються три значення RVR, осереднені за 1 хвилину та репрезентативні для зони приземлення ЗПС, середини ЗПС та кінця ЗПС.

4. На аеродромах, ЗПС яких не обладнані світлосигнальними системами вогнів високої інтенсивності, а також на аеродромах, ЗПС яких обладнані вогнями високої інтенсивності, в періоди, коли світлосигнальні системи не працюють з технічних причин, дальність видимості на ЗПС не розраховується, відповідно графа «Дальність видимості на ЗПС» не заповнюється.

#### 5. Явища поточної погоди

1. У графі «Явища поточної погоди» зазначаються тип та характеристика явищ поточної погоди, інтенсивність або близькість їх до аеродрому. Прийняті скорочення для явищ поточної погоди наведено в пунктах 6 – 8 додатку 3 до АПУ МОЦА та у таблиці 4678 «Міжнародних авіаційних метеорологічних кодів».

2. У графі «Явища поточної погоди» технік-метеоролог фіксує також явища, які не включені в таблицю 4678 «Міжнародних авіаційних метеорологічних кодів», але за якими ведуться спостереження (ожеледь, паморозь, іній, зірниця тощо), згідно з «Настановою гідрометеорологічним станціям і постам», випуск 3, частина 1.

3. У цій графі інформація про явища поточної погоди надається в такому порядку: вид атмосферного явища, інтенсивність або, за необхідності, близькість, час початку, посилення та закінчення явища.

У момент виникнення явища його записують відповідною умовною позначкою. Над умовною позначкою явища праворуч вказують слабку інтенсивність – як «0» або сильну – як «2». За помірної інтенсивності записують лише позначку явища погоди.

Познака явища погоди дублюється до завершення цього явища. У випадку «грози на околицях аеродрому» крім відповідної позначки справа від неї зазначається напрямок, в якому гроза спостерігається, із зазначенням одного або кількох із восьми румбів компасу.

*Приклад.*

↙ N; ↘ SE.

Умовні позначки наведено у таблиці 3 цього Порядку.

4. Інтенсивність атмосферних явищ вказується тільки для опадів та їх комбінацій, пилової та піщаної бурі, смерчу згідно з пунктом 10 додатка 3 до АПУ МОЦА.

У процесі спостереження відмічають час зміни інтенсивності.

Інтенсивність явищ поточної погоди та відповідні діапазони видимості наведено у таблиці 3 цього Порядку.

5. Час початку явища зазначається біля умовної позначки явища. Після закінчення явища в цьому ж рядку записують і час закінчення явища. Поряд з явищами погоди, які погіршують видимість необхідно вказувати значення видимості, у момент початку явища поточної погоди. Час початку та закінчення явища поточної погоди вказується в годинах та хвилинах UTC.

*Приклад.*

1) •<sup>2</sup> 15.50–16.05 V=600;

• 16.05–16.44 V=1100;

•<sup>o</sup> 16.44–17.15 V=2500;

2) ≡ 08.12 –10.35 V=900;

≡ 10.35 – 15.40 V=1200.

6. Інформацію про явища поточної погоди необхідно записувати в рядку найближчому до строку спостереження.

## **6. Хмарність**

1. У графі «Хмарність» зазначаються такі характеристики: кількість хмарності, форма хмарності, висота нижньої межі хмарності (репрезентативні для аеродрому та його околиць).

2. Кількість хмарності вказується в октантах. Спочатку записують загальну кількість, потім через похилу риску – кількість хмар нижнього ярусу.

*Приклад.*

1) 8/8; 2) 8/4; 3) 6/2.

3. Для визначення форми хмарності необхідно керуватися Методичними рекомендаціями «Класифікація хмар». Записують основні форми хмарності (за потреби – різновиди) у порядку збільшення їх кількості та використовують їх скорочені латинські назви.

*Приклад.*

Cu As; Sc Ci; Frnb Ns.

4. Висота нижньої межі хмарності визначається лише за допомогою приладів і зазначається у метрах.

Якщо приладом визначено висоту кількох шарів хмарності, то у щоденнику погоди АВ-6 зазначають усі висоти. ВНМХ верхнього та середнього ярусів зазначають у щоденник погоди АВ-6 тільки у випадку визначення її приладом.

5. При спостереженнях за купчасто-дощовою, розірвано-шаруватою та розірвано-дощовою разом з іншою формою хмарності, рекомендуємо поряд вказувати їх кількість в октантах.

*Приклад.*

Кількість, окт	Форма	Висота нижньої межі хмарності, м	Додаткові пояснення
1	2	3	4
6/6	(3)Frnb /Cb	180 /520	
7/7	(3)Cb /Sc	600 /1200	
3/3	Cb	1200 <u>або ///</u>	«///» зазначаються у випадку коли спостерігається СВ або ТСУ, а визначити ВНМХ неможливо, оскільки хмари знаходяться не над місцем установки приладу, а дані екіпажів ПС відсутні
8/8	(2)Frnb Ns	40 /180	
3/0	Сi		Якщо ВНМХ не вимірюється датчиком
4/2	Cu Сi		Якщо ВНМХ не вимірюється датчиком та відсутні дані екіпажів ПС

6. При наявності туману, сильних опадів або інших явищ, коли стан неба визначити неможливо, вказують вертикальну видимість (VV).

*Приклад.*

Кількість, окт	Форма	Висота нижньої межі хмарності, м
8/8		VV 110

7. При заповненні щоденника погоди АВ-6 в автоматичному режимі за допомогою АСМС, в графі «Висота нижньої межі хмарності» зазначається значення ВНМХ у зоні приземлення робочої ЗПС, виміряної за допомогою приладів або отриманої за даними екіпажів ПС.

## 7. Температура повітря та температура точки роси

У Щоденнику погоди АВ-6 фіксується значення температури повітря та температури точки роси з градусів Цельсія (°C) з десятими, які були зазначені у зведенні METAR. Перед значеннями температури повітря та температури точки роси нижче 0 °C необхідно ставити знак «-».

*Приклад.*

1) – 8,6; 2) 0,2.

## 8. Вологість

В щоденнику погоди АВ-6 вказують дані про відносну вологість, абсолютну вологість або парціальний тиск водяної пари, що визначаються за допомогою відповідного програмного забезпечення або психрометричних таблиць.

Відносна вологість у % зазначається цілим числом.

*Приклад.*

1) 52; 2) 99.

Парціальний тиск водяної пари у гПа зазначається з десятими.

*Приклад.*

1) 2,8; 2) 5,6.

Абсолютна вологість зазначається у г/м<sup>3</sup> з десятими долями.

*Приклад.*

1) 15,2; 2) 10,4.

## **9. Атмосферний тиск**

У щоденнику погоди АВ-6 вказують значення тиску QNH та QFE (з урахуванням усіх поправок):

QNH – кодове позначення тиску, приведеного до середнього рівня моря за стандартною атмосферою, зазначається у гПа з точністю до 0,1 гПа.

QFE – кодове позначення тиску на рівні аеродрому або порогу ЗПС в зоні приземлення робочої ЗПС, зазначається у гПа та мм рт. ст. з точністю до 0,1 гПа та 0,1 мм рт. ст. відповідно.

## **10. Барична тенденція**

1. При веденні щоденника погоди АВ-6 в ручному режимі величину баричної тенденції визначають як різницю атмосферного тиску на рівні станції між поточним строком спостереження та строком спостереження за три години до поточного.

2. При автоматичному веденні щоденника погоди АВ-6 величину баричної тенденції визначають як різницю між значеннями атмосферного тиску QNH в строк спостереження і попереднім строком 3 години тому.

3. У щоденнику погоди АВ-6 барична тенденція записується з точністю до 0,1 гПа. Якщо відбувається зниження тиску, то ставиться знак «-». При зростанні тиску знак «+» не ставиться.

*Приклад.*

1) - 0,9; 2) 0,0; 3) 0,6.

## **11. Курс посадки**

У графі «Курс посадки» вказують курс робочої ЗПС. При зміні курсу робочої ЗПС необхідно обов'язково зазначити час цієї зміни UTC.

*Приклад.*

1) 15.15      18;  
2) 08.24      26;  
3) 20.12      36R.

## 12. Додаткова інформація

1. До цієї графи заносять інформацію про особливі метеорологічні умови погоди в зонах заходження на посадку та набору висоти за даними екіпажів ПС.

2. У випадку отримання повідомлення про особливі метеорологічні умови погоди від екіпажів ПС, записується час отримання інформації, тип ПС, особливі метеорологічні умови погоди відкритим текстом та час спостереження.

*Приклад.*

- 1) 07.00 Боїнг 737 помірний зсув вітру у зоні приземлення 36R о 06.56;
- 2) 11.47 Боїнг 737 помірне обледеніння у хмарах об 11.45.

## 13. Прогноз погоди для посадки TREND

У цю графу включають складений синоптиком прогноз для посадки TREND у закодованій формі.

*Приклад.*

TEMPO 0800 +TSRAGR BKN005 BKN010CB.

Примітки:

1. При виявленні помилкового запису у щоденнику погоди АВ-6 необхідно виправити запис, поставити зірочку і внизу сторінки щоденника теж поставити зірочку і біля неї написати час виправлення, правильний запис та підпис техника-метеоролога, який виправив помилку.

*Приклад.*

\*) виправлено о 15.00 050° Ситник;

\*) виправлено о 10.00 – 0.5 Стужук.

2. Після закінчення чергування вказують прізвища техніків-метеорологів.

3. У щоденнику погоди АВ-6 можна також зазначати дані про температуру повітря (мінімальну, максимальну, середньодобову), кількість опадів за 12 годин, висоту снігового покриву та іншу інформацію.

4. Приклад заповнення щоденника погоди АВ-6 в зимовий період наведено у таблиці 1, у літній період – у таблиці 2 цього Порядку.



Таблиця 1

## Приклад заповнення щоденника погоди АВ-6 в зимовий період

Час спостереження (UTC)	Приземний вітер			Видимість			Явище поточної погоди	Хмарність			Температура повітря, °С	Температура точки роси, °С	Відносна вологість, %	Парціальний тиск воляної пари, гПа	Тиск QNE, гПа	Барична тенденція, гПа
	Напрямок, °	Швидкість, м/с	Порив, м/с	Переважаюча видимість, м або км	Мінімальна видимість, м або км	Дальність видимості на ЗПС, м		Кількість, октанти	Форма	Висота нижньої межі хмарності (або VV), м						
04	070	03		2500			☼ 04.00-06.30 V1800	8/8	(6) Frnb Ns	110 360	-1.1	-1.1	100	5.6	1013.6	
05	080	04		2100	1300S	1700N		8/8	(6) Frnb Ns	120 210	-0.9	-0.9	100	5.7	1014.2	
06	100	05		2400			☼ <sup>2</sup> 06.30-07.00 V900	8/8	(6) Frnb Ns	150 300	-0.9	-0.9	100	5.7	1014.7	1.2
07	110	06		2000	1100S	2000N	☼ 07.00-07.46 V1100 ☼ <sup>o</sup> 07.46-09.45 V5	8/8	(4) Frnb Ns	120 300	-1.1	-1.1	100	5.6	1015.0	
08	120	06		8				8/8	(2) Frnb Ns	180 300	-1.2	-1.3	99	5.5	1015.4	

Тиск		Курс посадки	Додаткова інформація	Прогноз для посадки TREND	Примітки
QFE, гПа	QFE, мм рт. ст.				
998.3	748.8	18		TEMPO 1000 SHSN	
998.8	749.1		05.10 Боїнг 737 помірно обледеніння нижче 1200 метрів о 05.08	TEMPO 1000 SHSN	
999.3	749.5			TEMPO 0500 +SHSN BKN003 BKN014CB	
1000.1	750.2	07.15 – 36		TEMPO 0500 +SHSN BKN003 BKN014CB	
1000.4	750.4			NOSIG	

Таблиця 2

## Приклад заповнення щоденника погоди АВ-6 в літній період

Час спостереження (UTC)	Приземний вітер			Видимість			Явище поточної погоди	Хмарність			Температура повітря, °C	Температура точки роси, °C	Відносна вологість, %	Парціальний тиск водяної пари, гПа	Тиск QNH, гПа	Барична тенденція, гПа
	Напрямок, °	Швидкість, м/с	Порив, м/с	Переважаюча видимість, м або км	Мінімальна видимість, м або км	Дальність видимості на ЗПС, м		Кількість (октанти)	Форма	Висота нижньої межі хмар (або VV)						
07	310	03		10				6/5	Sc Ac	1200 3000	24.6	19.1	70	21.7	1006.5	
08	270	03		10			↓° 08.09-08.22 V10 ↓° 08.22-10.20 V1000	6/6	(3)Cb Sc	720 1200	23.6	18.6	74	18.6	1006.4	
09	290	04	09	10			[K] 09.22-10.00	6/6	(3)Cb Cu	720 1200	25.2	17.6	64	20.5	1006.4	0.0
10	060	03		10			K 10.00-10.48 ↓° 10.20-11.12 V2600 [K] 10.48-11.12	8/6	(6)Cb Ac	900 2100	23.7	18.9	74	21.7	1006.3	
11	310	02		10				8/6	(6)Cb Ac	720 2100	21.1	19.6	91	22.7	1006.4	

к		Курс посадки	Додаткова інформація	Прогноз для посадки TREND	Примітки
QFE, гПа	QFE, мм рт. ст.				
991.2	743.5	27		NOSIG	
991.1	743.4			NOSIG	
991.1	743.4		09.20 Ембраер 190 сильний зсув вітру при заходженні на посадку ЗПС 27	TEMPO VRB10G17MPS 1000 TSRA SQ BKN020CB	
991.0	743.4			TEMPO VRB10G17MPS 1000 TSRA SQ BKN020CB	
991.1	743.3			TEMPO VRB10G17MPS 1000 TSRA SQ BKN020CB	

Таблиця 3

## Інтенсивність явищ поточної погоди та відповідні діапазони видимості

Явище поточної погоди	Щоденник погоди АВ-6				Зведення METAR/SPECI та MET REPORT/SPECIAL			
	Умовна познака	Інтенсивність явища або діапазони видимості (VIS)			Скорочення	Інтенсивність явища або діапазони видимості (VIS)		
		Сильна	Помірна	Слабка		Сильна	Помірна	Слабка
1	2	3			4	5		
Туман		VIS < 1000 м інтенсивність не зазначається			FG	VIS < 1000 м інтенсивність не зазначається		
Серпанок		1000 м ≤ VIS < 10 км інтенсивність не зазначається			BR	1000 м ≤ VIS ≤ 5000 м інтенсивність не зазначається		
Імла		0 < VIS < 10 км інтенсивність не зазначається			HZ	0 < VIS ≤ 5000 м інтенсивність не зазначається		
Дим		0 < VIS < 10 км інтенсивність не зазначається			FU	0 < VIS ≤ 5000 м інтенсивність не зазначається		
Опади:		< 1000 м зазначається	1000 м – 2000 м зазначається	2000 м – ≤ 10 км зазначається		< 1000 м зазначається	1000 м – 2000 м зазначається	2000 м – ≤ 10 км зазначається
Дощ					RA			
Зливовий дощ					SHRA			
Мряка					DZ			
Град					GR			
Снігова крупа					GS			
Льодяна крупа					GS			
Льодяний дощ					PL			
Снігові зерна					SG			
Сніг					SN			
Зливовий сніг					SHSN			
Сніг з дощем					SNRA			

1	2	3			4	5		
Сніг з дощем (зливовий)					SHSNRA			
Дощ зі снігом					RASN			
Дощ зі снігом (зливовий)					SHRASN			
Переохолоджений дощ					FZRA			
Переохолоджена мряка					FZDZ			
Переохолоджений туман, що призводить до утворення ожеледі					FZFG			
Снігова низова хуртовина		інтенсивність не зазначається			BLSN	інтенсивність не зазначається		
Сніговий поземок		інтенсивність не зазначається			DRSN	інтенсивність не зазначається		
Пил на значному просторі		0 < VIS < 10 км інтенсивність не зазначається			DU	0 < VIS ≤ 5000 м інтенсивність не зазначається		
Пиловий поземок		інтенсивність не зазначається			DRDU	інтенсивність не зазначається		
Піщаний поземок					DRSA			
Пилова низова хуртовина		інтенсивність не зазначається, VIS не менше 1000 м			BLDU	інтенсивність не зазначається, VIS не менше 1000 м		
Піщана низова хуртовина					BLSA			
Пилова буря		< 500 м	500 м – < 1000 м	–	DS	< 500 м	500 м – < 1000 м	–
Піщана буря		зазначається	зазначається		SS	зазначається	зазначається	
Пиловий або піщані вихори (Пилові вихори)		інтенсивність не зазначається			PO	інтенсивність не зазначається		

1	2	3	4	5
Гроза		інтенсивність не зазначається	TS	інтенсивність не зазначається
Гроза на околицях аеродрому	[  ]	інтенсивність не зазначається	VCTS	інтенсивність не зазначається
Шквал		інтенсивність не зазначається	SQ	інтенсивність не зазначається
Смерч		–	+FC	–
Воронкоподібна хмара, що не досягає землі		–	FC	–